



Custom Phenix Dixi

€300,000 • Côte d'Azur France • Used • 1992

Presented by

Mathieu Gueudin
Phone: +33 0669460945

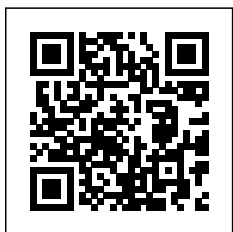
Bella Yacht

22 Avenue Sainte Marguerite
06150 Cannes
France



Details

Make:	Custom
Model:	Phenix Dixi
Year:	1992
Condition:	Used
Hull:	Fiberglass
Engine:	Volvo Penta D3, 190 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	19.95 m (65.45 ft)
Beam:	3 m (9.84 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Bella Yacht



7zea.com

Description

EN

Stunning classic sailing yacht sloop 60 ft

Take a stunning racing sloop and bring her for a major refit in the famous French Shipyard Tréard in Antibes, France under Bureau Veritas control and in accordance with the NUC code (commercial endorsement for French pleasure craft)

The whole rebuilt was done until 2009, were all the amenities for a modern sailing yacht were installed, and the latest navigation B&G equipment. was installed in 2019 !
Sail with style in total comfort.

Visit the interior of the boat through the virtual tour
<https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

She has been hauled out every year, winterized and maintained with an open checkbook by her crew and the necessary yard personals;
Boat is a well-known figure on the Mediterranean regatta circuit such as Porquerolles 'week, Voiles de Saint Tropez etc. She is also an excellent, comfortable and fast cruiser

The hull is built around a Metallic Bulkhead forward of the mast and carbon bulkhead throughout; The sandwich is as follow
.Core of 4 ply of 4mm Mahogany then carbon and epoxy ;
Baked in oven at 80°C
Teak deck of 6mm on a Marine ply and epoxy support.
Boat is structurally very strong and rigid

Much more to say about her, so feel free to ask us the complete folder

Electronic tools for navigation:
AIS, Radar Antenna.

Staging and technical:
Teak Side Decks, Bow Thruster (retractable), Gangway, Automatic Bilge Pump, Teak Cockpit, Electronic instrumentation repeater, Electric Windlass, Rod rigging.

Domestic Facilities onboard:
Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, Electric Toilet.

Security equipment:
Binoculars, Nautical charts, First aid kit, Life Jackets, Safety equipment beyond 50 miles, Emergency Handheld Fires, Parachute flares with red light, Lifebuoy With Safety Rope and Light Buoy.

Sails accessories:
Spi Equipment, Lazy Bag, Lazy Jack, Staysail forestay.

Kitchen and appliances:
Galley, Burner, Coffee Machine, Electric hot plate.

Upholstery:
Instrument Cover.

IT

Superba barca a vela sloop classica di 60 piedi

Prendete un bellissimo sloop da regata e portatelo per una ristrutturazione completa nel famoso cantiere francese Tréard ad Antibes, in Francia, lavori eseguiti sotto il controllo di Bureau Veritas e in conformità con il codice NUC (visto commerciale per imbarcazioni da diporto francesi)

Il set ricostruito è stato fatto fino al 2009, quando sono stati installati tutti i comfort per una moderna barca a vela e le

ultime attrezzature per la vela B&G. sono state installate nel 2019!

Naviga con stile in totale comfort.

Visita l'interno dell'imbarcazione grazie al tour virtuale;
<https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

Phenix Dixi è una barca a vela ben nota nel circuito di regate del Mediterraneo come la Porquerolles Week, le Voiles de Saint Tropez, ecc. È anche un ottimo cruiser comodo e veloce

Lo scafo è costruito attorno a una paratia metallica nella parte anteriore dell'albero e a una paratia in carbonio; Il panino è il seguente. Anima in mogano a 4 strati da 4 mm poi carbonio e resina epossidica; Cotto a 80°C

Ponte in teak da 6 mm su una piega Navy e supporto in resina epossidica.

La barca è strutturalmente molto robusta e rigida

C'è molto altro da dire su di lei, quindi non esitate a chiederci il file completo

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS, Antenna radar.

Allestimento tecnico e di coperta:
Camminamenti laterali in teak, Elica di prua - bow thruster (retractable), Passerella, Pompa di sentina automatica, Pozzetto Teak, Ripetitore strumentazione, Salpa Ancore Elettrico, Sartame in tondino.

Dotazioni domestiche di bordo:
Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, WC marino elettrico.

Dotazioni di sicurezza:
Binocolo, Carte nautiche, Cassetta di pronto soccorso, Cinture di salvataggio, Dotazioni di sicurezza oltre 50 miglia, Fuochi a mano a luce rossa, Razzi a paracadute a luce rossa, Salvagente anulare con cima munita di boetta luminosa.

Accessori vele:
Attrezzatura Spi, Lazy Bag, Lazy Jack, Strallo di Trinchetta.

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Fornello, Macchina caffè, Piastra elettrica.

Tappezzerie:
Telo copriconsolle.

FR

Superbe voilier classique sloop 60 pieds

Prenez un magnifique sloop de régate et amenez-le pour une rénovation complète dans le célèbre chantier naval Français Tréard à Antibes, en France, travaux effectués sous le contrôle de Bureau Veritas et conformément au code NUC (visa commercial pour Français bateaux de plaisance)

L'ensemble reconstruit a été fait jusqu'en 2009, où toutes les commodités pour un voilier moderne ont été installées, et le dernier équipement de navigation B & G. a été installé en 2019 !
Naviguez avec style dans un confort total.

Visitez l'intérieur du bateau grace la visite virtuelle ;
<https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

Phenix Dixi est un voilier bien connu sur le circuit des régates méditerranéennes telles que la semaine de Porquerolles, les Voiles de Saint Tropez, etc. C'est aussi un excellent croiseur

confortable et rapide

La coque est construite autour d'une cloison métallique à l'avant du mât et d'une cloison en carbone; Le sandwich est le suivant. Noyau de 4 plis d'acajou de 4mm puis carbone et époxy ; Cuit au four à 80°C
Pont en teck de 6mm sur un pli Marine et support époxy.
Le bateau est structurellement très solide et rigide

Beaucoup plus à dire sur elle, alors n'hésitez pas à nous demander le dossier complet

Appareillage électronique de navigation:
AIS, Antenne radar.

Équipement technique et de pont supérieur:
Passavant en teck, Propulseur d'étrave (retracatable), Passerelle, Pompe de cale automatique, Cockpit en teck, Répétiteur électronique, Guindeau électrique, Gréement Rod.

Équipement domestique de bord:
Plancher intérieur en bois, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Équipement de sécurité:
Jumelles, Cartes marines, Trousse à pharmacie, Gilets de sauvetage, Équipement sécurité au delà des 50 miles, Feux à main, Fusées parachutes, Bouée fer à cheval et feu de retournement.

Accessoires voiles:
Accastillage de spi, Lazy Bag, Lazy Jack, Etai de trinquette.

Cuisine et appareils électroménagers:
Cuisine, Cuisinière, Machine à café, Plaques électriques.

Tapiserie:
Taud de console.

DE
Hervorragendes klassisches 60-Fuß-Schaluppen-Segelboot

Nehmen Sie eine schöne Regatta-Schaluppe und bringen Sie sie zu einer kompletten Renovierung in die berühmte französische Werft Tréard in Antibes, Frankreich, Arbeiten, die unter der Kontrolle von Bureau Veritas und in Übereinstimmung mit dem NUC-Code (Handelsvisum für französische Sportboote) durchgeführt werden

Das umgebaute Set wurde bis 2009 fertiggestellt, als alle Annehmlichkeiten für ein modernes Segelboot installiert wurden, und die neueste B&G. Segelausrüstung wurde 2019 installiert!
Segeln Sie stilvoll und mit absolutem Komfort.

Besuchen Sie das Innere des Bootes dank des virtuellen Rundgangs; <https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

Phenix Dixi ist ein bekanntes Segelboot auf der Regattastrecke des Mittelmeers wie der Porquerolles Week, den Voiles de Saint Tropez usw. Es ist auch ein großartiger, komfortabler und schneller Cruiser

Der Rumpf ist um ein Metallschott an der Vorderseite des Mastes und ein Carbonschott herum gebaut; Das Sandwich sieht wie folgt aus. Kern aus 4-lagigem Mahagoni von 4 mm, dann Kohlenstoff und Epoxidharz; Gebacken bei 80°C 6 mm Teakdeck auf einer Navy-Falte und Epoxid-Rückseite. Das Boot ist strukturell sehr stabil und steif

Es gibt noch viel mehr über sie zu sagen, also zögern Sie nicht, uns nach der vollständigen Datei zu fragen

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS, Radarantenne.

Deck und technische Ausrüstung:

Teak auf Laufdecken, Bugstrahlruder (retracatable), Gangway, automatische Bilgepumpe, Teak im Cockpit, Elektronischer Instrumenten-Repeater, elektrische Ankerwinde, Rod Rigging.

Anlagen an Bord:

Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, elektrische Toilette.

Sicherheitsausrüstung:

Fernglas, Seekarten, Erste Hilfe Kasten, Rettungswesten, Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore, Seenotfackeln, Seenotsignale, Rettungsring mit Wurflinie und Markierungsboje.

Zubehör Sails:

Spinnaker Ausrüstung, Lazy Bag, Lazy Jack, Kutterstag.

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Pantry, Herd, Kaffeemaschine, Elektrische Kochplatte.

Polsterung:

Instrumenten Abdeckung.

ES

Magnífico velero clásico de balandra de 60 pies

Tome una hermosa balandra de regata y tráigala para una renovación completa en el famoso astillero francés Tréard en Antibes, Francia, trabajo realizado bajo el control de Bureau Veritas y de acuerdo con el código NUC (visa comercial para embarcaciones de recreo francesas)

El conjunto reconstruido se realizó hasta 2009, cuando se instalaron todas las comodidades para un velero moderno, y el último equipo de navegación de B&G se instaló en 2019. Navega con estilo y con total comodidad.

Visita el interior del barco gracias al tour virtual;
<https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

Phenix Dixi es un velero muy conocido en el circuito de regatas del Mediterráneo como la Semana de Porquerolles, las Voiles de Saint Tropez, etc. También es un gran crucero cómodo y rápido

El casco está construido alrededor de un mamparo metálico en la parte delantera del mástil y un mamparo de carbono; El sándwich es el siguiente. Núcleo de caoba de 4 capas de 4 mm, luego carbono y epoxi; Horneado a 80°C Cubierta de teca de 6 mm sobre un pliegue azul marino y respaldo de epoxi.
El barco es estructuralmente muy fuerte y rígido

Mucho más que decir sobre ella, así que no dudes en pedirnos el archivo completo

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS, Antena de radar.

Equipo técnico y de cubierta:

Pasillos laterales en teca, Hélice de proa (retracatable), Pasarela, Bomba de achique automática, Bañera en teca, Repetidor de instrumentación electrónica, Molinete eléctrico, Aparejo de varilla.

Enseres domesticos de abodo:

Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de agua negra, WC marino eléctrico.

Equipo de seguridad:

Prismáticos, Cartas náuticas, Botiquín, Chalecos salvavidas, Equipo de seguridad a más de 50 millas, Bengalas de mano, Bengalas con paracaídas a la luz roja, Aro salvavidas con

cuерda provisto de una boya luminosa.

Accesorios Velas:
Aparejo Spi, Lazy Bag, Lazy Jack, Estay de Trinquete.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Fogón, Máquina de café, Plancha eléctrica.

Tapicerías:
Funda consola.

RU
Превосходный классический 60-футовый парусник-шлюп

Взять красивый регатный шлюп и привести его на полную реконструкцию на знаменитую французскую верфь Tréard в Антибе, Франция, работы проводятся под контролем Bureau Veritas и в соответствии с кодом NUC (коммерческая виза для французских прогулочных судов)

Перестроенный комплект производился до 2009 года, когда были установлены все удобства для современного парусника, а в 2019 году было установлено новейшее парусное оборудование B&G.!

Путешествуйте стильно и с полным комфортом.

Посетите интерьер лодки благодаря виртуальному туру;
<https://360.boat-staging.fr/phenix/index.html>

Phenix Dixi - известная парусная яхта на средиземноморских регатах, таких как Porquerolles Week, Voiles de Saint Tropez и т. д. Это также отличный комфортабельный и быстрый круизер

Корпус построен вокруг металлической переборки в передней части мачты и карбоновой переборки; Бутерброд выглядит следующим образом. Сердечник из 4-слойного красного дерева толщиной 4 мм, затем карбон и эпоксидная смола; Выпекается при 80°C 6-миллиметровая тиковая палуба на темно-синей складке и эпоксидной подложке.

Лодка конструктивно очень прочная и жесткая

О ней можно сказать еще многое, так что не стесняйтесь обращаться к нам за полным файлом

Электронные навигационные приборы:
AIS, антенна РЛС.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Боковые проходы из тика, Винт носовой части - bowtruster (retracatable), сходни, Автоматический трюмный насос, Колодец из тика, Репитер электронных приборов, Электрическая якорная лебедка, Металл талрепы.

Бытовое оснащение на борту:
Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, Электрический морской туалет.

Оборудование для обеспечения безопасности:
Бинокль, Навигационные карты, Аптечка первой помощи, Спасательные жилеты, Safety equipment beyond 50 miles, Ручные вспышки красного света, Парашют ракеты в светло-красного, Спасательный круг топ с легкой бую.

Аксессуары паруса:
Оборудование Spi, Lazy Bag, Джек лениво, Стаксель форштаг.

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, плитой, Кофеварка, Электрическая плитка.

Обивка:
Защитное покрытие консоли.

General information

Make:	Custom
Model:	Phenix Dixi
Year:	1992
Condition:	Used
Hull:	Fiberglass

Engine

Engine:	Volvo Penta D3, 190 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

Measurements

Length:	19.95 m (65.45 ft)
Beam:	3 m (9.84 ft)
Deep:	1.5 m (4.92 ft)
Weight:	35150 kg (77,491.18 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0



Phenix dixi



AB7A2953



AB7A2941



Stb side from stern



P9290050



From stern



IMG_6866



IMG_6726



IMG_6776



IMG_6730



IMG_6747



IMG_6720



IMG_6733



IMG_6792



IMG_7199



AB7A2989



AB7A2999



AB7A3030

Bella Yacht

22 Avenue Sainte Marguerite
06150 Cannes
France

Phone: +33 0669460945

<https://www.bellayacht.com>

