Esprit Racing Yachts USA Eintonner Cruiser/Racer

€49,900 • Norddeutschland Germany • Used • 1988

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Michael Schmidt & Partner International Yachtbrokers

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

Details

Make:	Esprit Racing Yachts USA
Model:	Eintonner Cruiser/Racer
Year:	1988
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta MD22, 90 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	80 l (21.13 gal)
Length:	13.65 m (44.78 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
The one-ton vessel (ex PINTA) from Reichel/Pugh is a high-performance sailing yacht designed for the one-ton cup regatta format. The US design company Reichel/Pugh Yacht Design, known for fast and innovative racing yachts, has developed various IOR one-ton boats that were very successful in international regatta circuits in the 1970s and 1980s.

Berths can be offered!

2025: new underwater hull, new saildrive plate, engine overhauled, new ropes!

Design & Features:

Developed according to the IOR (International Offshore Rule) for one-tone cup regattas
Slim, fast hull with pronounced keel
Powerful rig for maximum speed potential
Perfect combination of lightweight construction and stability for regatta operations
High stiffness and optimized hydrodynamics for fast upwind performance
Later influence on modern IRC/ORC designs

The yacht was converted to a cruiser/avenger in 1993/94 at the Knierim shipyard.

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.

Navigation equipment:
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), VHF Radio (Raymarine), 3 Mast repeaters.

Staging and technical:
4 Batteries, 4 Winch (essloop).

Entertainment:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Kitchen and appliances:
Galley (Spüle), Burner (2-flammig).

Accessories notes:
Folding boarding ladder
Heating, Fender / Mooring line
Tree Cover

IT
La nave da una tonnellata (ex PINTA) di Reichel/Pugh è uno yacht a vela ad alte prestazioni progettato per il formato della regata della coppa da una tonnellata. La società di design statunitense Reichel/Pugh Yacht Design, nota per gli yacht da regata veloci e innovativi, ha sviluppato varie barche IOR da una tonnellata che hanno avuto molto successo nei circuiti di regate internazionali negli anni '70 e '80.

Gli ormeggi possono essere offerti!

2025: nuovo scafo subacqueo, nuova piastra saildrive, motore revisionato, nuove cime!

Design e caratteristiche:

Sviluppato secondo la IOR (International Offshore Rule) per le regate di coppa monocolore
Scafo sottile e veloce con chiglia pronunciata
Impianto potente per il massimo potenziale di velocità
Perfetta combinazione di costruzione leggera e stabilità per le operazioni di regata
Elevata rigidità e idrodinamica ottimizzata per prestazioni di bolina veloci
Influenza successiva sui moderni progetti IRC/ORC

Lo yacht è stato convertito in cruiser/avenger nel 1993/94 presso il cantiere navale Knierim.

In offerta esclusiva da Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute. Parla con noi, abbiamo visitato questo yacht per te.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Ripetitori all'albero.

Allestimento tecnico e di coperta:
4 Batterie, 4 Winch (essloop).

Intrattenimento:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina (Spüle), Fornello (2-flammig).

Note accessori:
Scaletta d'imbarco pieghevole
Riscaldamento, Parabordo / Cima di ormeggio
Copertura arborea

FR
Le navire d’une tonne (ex PINTA) de Reichel/Pugh est un voilier haute performance conçu pour le format de régate de coupe d’une tonne. La société de design américaine Reichel/Pugh Yacht Design, connue pour ses yachts de course rapides et innovants, a développé divers bateaux IOR d’une tonne qui ont connu un grand succès sur les circuits de régate internationaux dans les années 1970 et 1980.

Des couchettes peuvent être offertes !

2025 : nouvelle coque sous-marine, nouvelle plaque saildrive, moteur révisé, cordes neuves !

Design et caractéristiques :

Développé selon l’IOR (International Offshore Rule) pour les régates de coupe unicolore
Coque mince et rapide avec quille prononcée
Plate-forme puissante pour un potentiel de vitesse maximal
Combinaison parfaite de construction légère et de stabilité pour les opérations de régate
Rigidité élevée et hydrodynamisme optimisé pour des performances rapides au près
Influence ultérieure sur les conceptions IRC/ORC modernes

Le yacht a été converti en croiseur/avenger en 1993/94 au chantier naval Knierim.

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues. Parlez-nous, nous avons visité ce yacht pour vous.

Equipement électronique de navigation:
Moniteur (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Jumbo.

Equipement de pont:
4 Batteries, 4 Winch (essloop).

Divers:

Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Equipement de confort:
Cuisine (Spüle), Cuisinière (2-flammig).

Notes équipement:
Échelle d’embarquement pliante
Chauffage, Défenses / Ligne d’amarrage
Couvert arboré

DE
Der Eintonner (ex PINTA) von Reichel/Pugh ist eine Hochleistungs-Segelyacht, die für das One-Ton-Cup-Regatta-Format entworfen wurde. Die US-amerikanische Designschmiede Reichel/Pugh Yacht Design, bekannt für schnelle und innovative Rennyachten, hat verschiedene IOR-Eintonner entwickelt, die in den 1970er und 1980er Jahren im internationalen Regattazirkus sehr erfolgreich waren.

Liegeplatz kann mit angeboten werden!

2025: neues Unterwasserschiff, Saildrive-Platte neu, Motor generalüberholt, neues Tauwerk!

Design & Leistungsmerkmale:

Entwickelt nach dem IOR (International Offshore Rule) für One-Ton-Cup-Regatten
Schlanker, schneller Rumpf mit ausgeprägtem Kiel
Leistungsfähiges Rigg für maximales Speed-Potential
Perfekte Kombination aus Leichtbau und Stabilität für Regattaeinsätze
Hohe Steifigkeit und optimierte Hydrodynamik für schnelle Am-Wind-Performance
Späterer Einfluss auf moderne IRC/ORC-Designs

Die Yacht wurde 1993/94 bei der Bootswerft Knierim zum Cruiser/Racher umgebaut.

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.

Navigation elektronische Instrumentation:
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), UKW-Funk (Raymarine), 3 Maxi-Displays am Mast.

Deck und technische Ausrüstung:
4 Batterien, 4 Winschen (essloop).

Unterhaltung:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry (Spüle), Herd (2-flammig).

Hinweis-Zubehör:
Klappbare Einstiegsleiter
Heating, Fender / Mooring line
Baumpersenning

ES
El barco de una tonelada (ex PINTA) de Reichel/Pugh es un velero de alto rendimiento diseñado para el formato de regata de copa de una tonelada. La empresa de diseño estadounidense Reichel/Pugh Yacht Design, conocida por sus rápidos e innovadores yates de carreras, ha desarrollado varios barcos IOR de una tonelada que tuvieron mucho éxito en los circuitos de regatas internacionales en las décadas de 1970 y 1980.

¡Se pueden ofrecer amarres!

2025: nuevo casco submarino, nueva placa de saildrive, motor revisado, nuevas cuerdas.

Diseño y características:

Desarrollado según la IOR (International Offshore Rule) para regatas de copa monotono
Casco delgado y rápido con quilla pronunciada
Potente equipo para el máximo potencial de velocidad
Combinación perfecta de construcción ligera y estabilidad para las operaciones de regata
Alta rigidez e hidrodinámica optimizada para un rápido rendimiento en ceñida
Influencia posterior en los diseños modernos de IRC/ORC

El yate fue convertido en un crucero/vengador en 1993/94 en el astillero Knierim.

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas. Hable con nosotros, hemos visitado este yate para usted.

Instrumentación electrónica de navegación:
Pantalla (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Repetidores mástil.

Equipo técnico y de cubierta:
4 Baterías, 4 Winch (essloop).

Entretenimiento:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina (Spüle), Fogón (2-flammig).

Notas accesorios:
Escalera de embarque plegable
Calefacción, Guardabarros / Línea de amarre
Cubierta arbórea

NL
Het one-tons schip (ex PINTA) van Reichel/Pugh is een high-performance zeiljacht dat is ontworpen voor het one-tons cup regatta-formaat. Het Amerikaanse ontwerpbedrijf Reichel/Pugh Yacht Design, bekend om snelle en innovatieve racejachten, heeft verschillende IOR-boten van één ton ontwikkeld die in de jaren 1970 en 1980 zeer succesvol waren op internationale regattacircuits.

Ligplaatsen kunnen worden aangeboden!

2025: nieuw onderwaterschip, nieuwe saildrive plaat, motor gereviseerd, nieuwe touwen!

Ontwerp & Kenmerken:

Ontwikkeld volgens de IOR (International Offshore Rule) voor one-tone cup regatta's
Slanke, snelle romp met uitgesproken kiel
Krachtige rig voor maximaal snelheidspotentieel
Perfecte combinatie van lichtgewicht constructie en stabiliteit voor regatta-operaties
Hoge stijfheid en geoptimaliseerde hydrodynamica voor snelle upwind prestaties
Latere invloed op moderne IRC/ORC ontwerpen

Het jacht werd in 1993/94 op de scheepswerf van Knierim omgebouwd tot een cruiser/avenger.

Exclusief aangeboden bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Praat met ons, wij hebben dit jacht voor u bezocht.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Beeldscherm (B&G Herkules), GPS (Furuno), Marifoon (Raymarine), 3 Maxi-Repeaters aan de mast.

Technische- en dekuitrusting:
4 Accu's, 4 Lier (essloop).

Vermaak:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Keuken & Apparatuur:
Keuken (Spüle), Fornuis (2-flammig).

Opmerkingen over accessoires:
Opklapbare instapladder
Verwarming, Stootkussen / Landvasten
Boom Cover

RU
Однотонное судно (ex PINTA) от Reichel/Pugh — это высокопроизводительная парусная яхта, разработанная для формата кубковой регаты на одну тонну. Американская дизайнерская компания Reichel/Pugh Yacht Design, известная быстрыми и инновационными гоночными яхтами, разработала различные однотонные лодки IOR, которые были очень успешными на международных регатах в 1970-х и 1980-х годах.

Могут быть предложены причалы!

2025: новый подводный корпус, новая плита Saildrive, капитальный ремонт двигателя, новые канаты!

Дизайн и особенности:

Разработан в соответствии с IOR (International Offshore Rule) для однотональных кубковых регат
Тонкий, быстрый корпус с ярко выраженным килем
Мощная оснастка для максимальной скорости
Идеальное сочетание легкой конструкции и устойчивости для участия в регате
Высокая жесткость и оптимизированная гидродинамика для быстрой работы против ветра
Более позднее влияние на современный дизайн IRC/ORC

Яхта была переоборудована в крейсер-мститель в 1993/94 году на верфи Knierim.

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Поговорите с нами, мы посетили эту яхту для вас.

Электронные навигационные приборы:
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), Радио VHF (Raymarine), 3 тучные ретрансляторы.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
4 аккумуляторы, 4 Лебедка (essloop).

Развлечения:
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня (Spüle), плитой (2-flammig).

Дополнительные примечания:
Складная посадочная лестница
Обогрев, кранец / швартовный конец
Древесный покров

General information

Make:	Esprit Racing Yachts USA
Model:	Eintonner Cruiser/Racer
Year:	1988
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta MD22, 90 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	80 l (21.13 gal)

Measurements

Length:	13.65 m (44.78 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Deep:	2.65 m (8.69 ft)
Weight:	7200 kg (15,873.02 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

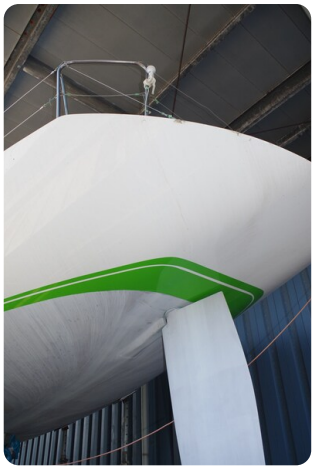
Images

Reichel-Pugh

IMG_9354

MS170999-8784920-2-050510151420

MSP_5234



MSP_5239

MSP_5245 - Kopie

Powered by 7zea.com

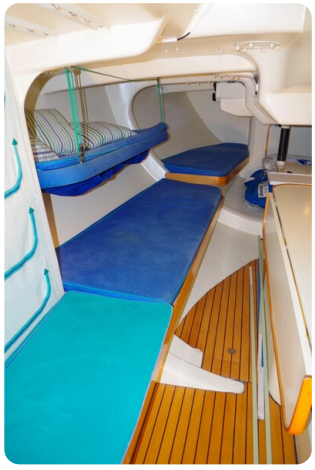
MSP_5250

MSP_5253

MSP_5276 - Kopie

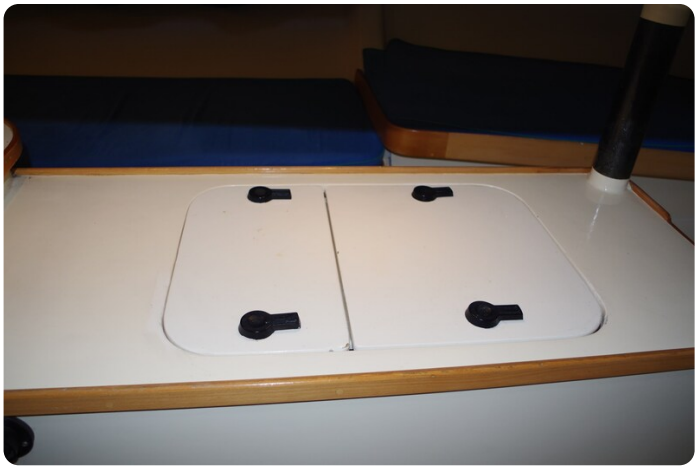
MSP_5277 - Kopie

MSP_5271 - Kopie



MSP_5279

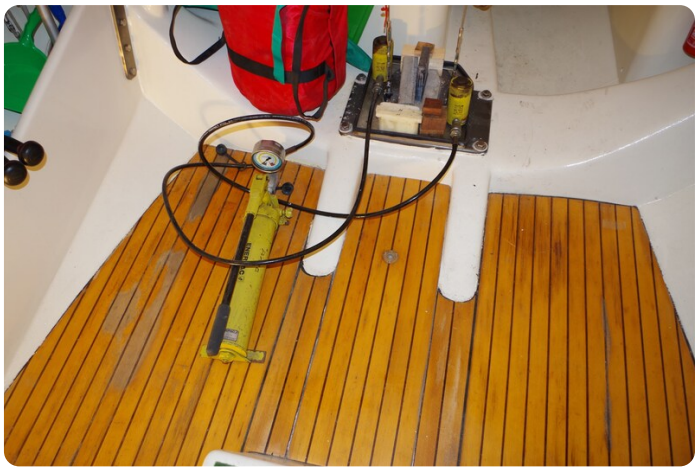
MSP_5280 - Kopie



MSP_5256

MSP_5254

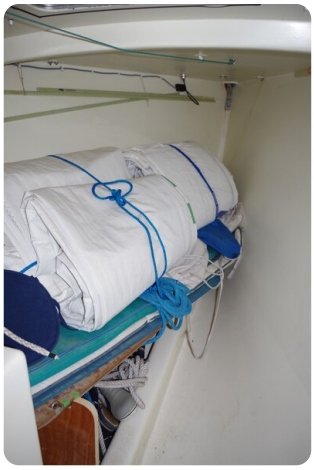
MSP_5255



MSP_5293

MSP_5304 - Kopie

Powered by 7zea.com



MSP_5299

MSP_5303

MSP_5296

MSP_5321

MSP_5286 - Kopie

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany
Phone: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2025-10-03