# HOTEL PASSAGIERSSCHIP 20 PERSONEN Motorcharter 40.00 M

## Request price • Amsterdam Netherlands • Used • 1929

**Presented by**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | HOTEL PASSAGIERSSCHIP 20 PERSONEN |
| Model: | Motorcharter 40.00 M |
| Year: | 1929 |
| Condition: | Used |
| Engine: | Motor Stage 5 |
| Engine type: | |
| Length: | 39.95 m (131.07 ft) |
| Beam: | 6.04 m (19.82 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

# Description

EN
The Flora is an attractive bike cruise ship with many recent innovations with good sales!

After several years of sailing the Flora with great pleasure and passion, we are ready to slow down.

The Flora was built in 1929 as a sailing Wadden and Sontvaarder. In the nineties the ship was converted to a passenger ship. From April to October, the Flora sails weekly trips in the Netherlands and Germany with up to 24 guests. In winter, the Flora has a berth in the Oosterdok, opposite the science museum NEMO. This berth also gives the right to a limited amount of hotel stays. The rights to this berth can be taken over.

The ship has 11 attractive cabins with recently modernized bathrooms, these include a shower and toilet. There are 10 double cabins with separate beds and 1 cabin with a double bed. Two cabins have the additional possibility of a child (bunk) bed up to 12 years. The ship has a spacious cozy saloon and a large sun deck.

Recently the engine room has been completely renewed with a new stage 5 generator with heat feedback on the boiler, a new stage 5 main engine and gearbox. The Flora has therefore received a Green Award 'gold', this allows the Flora to berth at all passenger berths in Amsterdam and we receive a 15% discount on the harbor fee.

NL
De Flora is een sfeervol fietsvaarvakantie schip met veel recente vernieuwingen met een goede omzet!

Na een aantal jaren met veel plezier en passie te hebben gevaren met de Flora zijn wij toe om het wat rustiger aan te gaan doen.

De Flora is gebouwd in 1929 als zeilend Wad en Sontvaarder. In de negentiger jaren is het schip omgebouwd tot passagiersschip. Van april tot oktober vaart de Flora met maximaal 24 gasten weekreizen in Nederland en in Duitsland. In de winter heeft de Flora een ligplaats in het Oosterdok, tegenover het science museum NEMO. Deze ligplaats geeft tevens het recht op een gelimiteerde hoeveelheid hotelovernachtingen. De rechten van deze ligplaats kunnen worden overgenomen.

Het schip heeft 11 sfeervolle hutten met recentelijk gemoderniseerde badkamers, deze zijn onder andere voorzien van een douche en toilet.  Er zijn 10 tweepersoonshutten met aparte bedden en 1 hut met een tweepersoonsbed. Bij twee hutten is de extra mogelijkheid om een kinder(stapel)bed tot 12 jaar te gebruiken. Het schip heeft een ruime gezellige salon en een groot zonnedek.

Recentelijk is de machinekamer geheel vernieuwd met een nieuwe stage 5 generator met warmte terugkoppeling op de boiler, een nieuwe stage 5 hoofdmotor en keerkoppeling. De Flora heeft daarom een Green Award ‘goud’ gekregen, hierdoor mag de Flora op alle passagiersplekken in Amsterdam ligplaats nemen en ontvangen wij 15% korting op het havengeld.

DE
Die Flora ist ein stimmungsvolles Fahrrad-Kreuzfahrtschiff mit vielen neuen Innovationen und einem guten Umsatz!

Nach mehreren Jahren, in denen wir die Flora mit großer Freude und Leidenschaft gesegelt haben, sind wir nun bereit, das Tempo zu drosseln.

Die Flora wurde 1929 als segelnder Watten- und Sontvaarder gebaut. In den 1990er Jahren wurde das Schiff zu einem Passagierschiff umgebaut. Von April bis Oktober fährt die Flora wöchentlich in den Niederlanden und Deutschland mit bis zu 24 Gästen. Im Winter hat die Flora einen Liegeplatz im Oosterdok, gegenüber dem Wissenschaftsmuseum NEMO. Dieser Liegeplatz berechtigt auch zu einer begrenzten Anzahl von Hotelaufenthalten. Die Rechte an diesem Liegeplatz können übernommen werden.

Das Schiff verfügt über 11 gemütliche Kabinen mit kürzlich modernisierten Badezimmern, die eine Dusche und eine Toilette enthalten. Es gibt 10 Doppelkabinen mit zwei Einzelbetten und 1 Kabine mit einem Doppelbett. Zwei Kabinen haben zusätzlich die Möglichkeit eines Kinderbettes (Etagenbett) für Kinder bis zu 12 Jahren. Das Schiff verfügt über einen geräumigen, gemütlichen Salon und ein großes Sonnendeck.

Kürzlich wurde der Maschinenraum komplett erneuert mit einem neuen Stufe 5 Generator mit Wärmerückführung auf den Kessel, einer neuen Stufe 5 Hauptmaschine und Getriebe. Die Flora wurde deshalb mit dem Green Award 'Gold' ausgezeichnet, wodurch die Flora an allen Passagierliegeplätzen in Amsterdam anlegen kann und wir einen Rabatt von 15% auf die Hafengebühren erhalten.

FR
Le Flora est un bateau de croisière cycliste atmosphérique, doté de nombreuses innovations récentes et d'un bon chiffre d'affaires !

Après plusieurs années de navigation sur le Flora avec beaucoup de plaisir et de passion, nous sommes prêts à ralentir.

Le Flora a été construit en 1929 pour naviguer sur les Wadden et le Sontvaarder. Dans les années 1990, il a été transformé en navire à passagers. D'avril à octobre, le Flora effectue des voyages hebdomadaires aux Pays-Bas et en Allemagne avec un maximum de 24 personnes. En hiver, le Flora dispose d'un poste d'amarrage dans l'Oosterdok, en face du musée scientifique NEMO. Ce poste d'amarrage donne également droit à un nombre limité de séjours à l'hôtel. Les droits sur ce poste d'amarrage peuvent être rachetés.

Le navire dispose de 11 cabines confortables avec des salles de bains récemment modernisées, comprenant une douche et des toilettes. Il y a 10 cabines doubles avec des lits jumeaux et 1 cabine avec un lit double. Deux cabines ont l'option supplémentaire d'un lit d'enfant (superposé) jusqu'à 12 ans. Le navire dispose d'un salon spacieux et confortable et d'un grand pont soleil.

Récemment, la salle des machines a été entièrement rénovée et équipée d'un nouveau générateur de niveau 5 avec retour de chaleur sur la chaudière, d'un nouveau moteur principal de niveau 5 et d'une nouvelle boîte de vitesses. Le Flora s'est donc vu décerner un Green Award "gold", ce qui lui permet d'accoster à tous les postes d'amarrage pour passagers à Amsterdam et de bénéficier d'une réduction de 15 % sur les droits de port.

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | HOTEL PASSAGIERSSCHIP 20 PERSONEN |
| Model: | Motorcharter 40.00 M |
| Year: | 1929 |
| Condition: | Used |

## Engine

| | |
|---|---|
| Engine: | Motor Stage 5 |
| Engine type: | |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 39.95 m (131.07 ft) |
| Beam: | 6.04 m (19.82 ft) |
| Deep: | 1.65 m (5.41 ft) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-09-13