

Houseboat Holiday SD 56

€1,300,000 • Nieuwbouw Poland • New • 2024

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Houseboat Holiday
Model:	SD 56
Year:	2024
Condition:	New
Engine type:	
Length:	16.97 m (55.68 ft)
Beam:	5 m (16.40 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Tour boat suitable for 56 passengers

Passenger ship / Catamaran 102 passengers

Class: inland waterways

CE D

Number of cabin seats: 68

Number of sun deck seats: 50

The passenger catamaran HBSD 56 currently under construction with dimensions of :

17.5x5.2 meters is in the final stage of finishing, the completion date is about 2

months. The all-aluminum construction of the vessel, with floats filled for most of its

volume, makes the vessel unsinkable. It is powered by two inboard diesels

engines meeting Euro 5 exhaust standards, equipped with 2 powerful thrusters, as

as well as 2 anchor elevators for easy anchoring of the vessel. The modern design,

top quality materials and attention to detail make it a prestigious vessel worthy of

recommendation to the most demanding customers. It uses 6 mm thick tempered

side and interior glass on large areas and 8 mm thick tempered curved front glass,

which translates into a modern look and safety. The separate glass captain's

cabin is air-conditioned and heated and is equipped with a hot air blower

for the windshield. The ship has 6 sliding windows, 2 pieces of 150cm wide side

entrance doors and 2 pieces exit doors to aft and sun deck, all filled with

tempered glass. The enclosed main deck of the ship is air-conditioned and heated

there are 2 toilets, 1 of which is adapted for the disabled. The bathrooms use the

ship's highest quality toilets with macerators, as well as a urinal with valves 2x

and automatic flushing. The modern interiors of the toilets, made with extreme

care, feature mirrors on the walls, LED and LED RGB lighting. These

rooms are also equipped with air conditioning and heating. At the back of the catamaran, an open

deck with an awning is available, which can be used even in the rain. On the roof

of the vessel, which is accessed by a staircase illuminated under each step,

there is an upper sun deck surrounded by stylish stainless steel railings and

illuminated by modern RGB LED strips. Its area of more than 50m2 allows up to

50 passengers to enter and enjoy the stunning views that spread across the ship.

Distributed across the main deck, the efficient high-pressure air conditioning

system has more than 60 supply points with stylish stainless steel

logo grilles, providing even cooling during the summer heat and heating

during cooler days. For the fall/winter period, the vessel has also been

equipped with an additional 8kW diesel Webasto heating system, which is installed in

addition to the bar's main fan, has floor vents for the windshields,

vents in the toilets and corridor, and a fan for the captain's window.

On the main deck, in addition to elegant and durable benches for passengers,

there is also a stylish bar with illuminated stone veneer throughout, creating a

unique atmosphere during evening cruises. Deck lighting is provided by

white and RGB LED strips placed on the ceiling, as well as RGB LED strips

embedded in the floor, make the interior look elegant, stylish and yet modern. The

catamaran is equipped with large 2x400l fuel tanks, a fresh water tank and a

fecal tank with a capacity of 800l each, allowing less frequent visits to

THE PORT. Control of all electrical appliances, lighting, sanitary installations is

done via a tablet, with Internet access via an encrypted connection even from

anywhere on earth. The view from the ship is provided by 16 AI-enabled IP

cameras, where motion detection alarms can be set, facial recognition can be

used, count people coming and going, detect or collect smoke and

process metadata.

So modern in appearance and equipment, the catamaran is excellent

choice for companies looking to stand out from the competition in the marketplace.

3

I. General Specifications:

- catamaran with exterior dimensions of 16.97m x 5m x 3.8m (LWH) - weight of about 15

tons

Cabin dimensions 4.63m x 14.2m

Accommodations:

- passenger compartment with bar with kitchenette, toilet, technical room - 2 aluminum floats with

dimensions: 1.2m x 16.40m

- aluminium construction

- sun deck

- stainless steel railings of the stairs and sun deck

- Vetus Bov PRO bow thruster V50-BOWA0651

- solar charging 4 x 455 W (8 square meters)

- port charging 100 A

- fuel tanks 400 +100 l

- fecal tank 300 l

- clean water tank 200 l

II. Spatial layout and construction:

wheelhouse:

- cockpit

- captain's chair

- wheel

- gauges

- switches

- monitor

- engine clocks

- hydraulic engine controls

- engine controls

- audible signal button

- dual USB QC3.0 charging sockets

- entire steering compartment is separated by fireproof glass windows with lockable doors

-window wipers with pins for the captain on the windshield

4

Passenger compartment:

- benches for 50 passengers

- LED white lighting (warm color)

- RGB LED lighting

- 230 V socket

- dual USB QC3.0 charging sockets

Kitchenette:

- large standing refrigerator/sink 190X40

- sink

- clean water tap

- standing kitchen cabinets

- illuminated bar orange color

- LED lighting white (warm color)

- RGB LED lighting

- 230

NL
Rondvaartboot geschikt voor 56 passagiers

Passagiersschip / Catamaran 102 passagiers

Klasse: binnenwateren

CE D

Aantal cabinestoelen: 68

Aantal zitplaatsen op het zonnedek: 50

De passagierscatamaran HBSD 56 die momenteel in aanbouw is, heeft afmetingen van :

17,5x5,2 meter bevindt zich in de laatste fase van afwerking, de voltooiingsdatum is ongeveer 2

maanden. De volledig aluminium constructie van het schip,

met drijvers gevuld voor het grootste deel

volume, maakt het schip onzinkbaar. Hij wordt aangedreven door twee inboard diesels

motoren die voldoen aan de Euro 5-uitlaatnormen, uitgerust met 2 krachtige stuwraketten, zoals

evenals 2 ankerliften voor het gemakkelijk verankeren van het schip. Het moderne ontwerp,

materialen van topkwaliteit en aandacht voor detail maken het een prestigieus schip dat het waard is

aanbeveling aan de meest veeleisende klanten. Het maakt gebruik van 6 mm dik gehard

zij- en binnenglas op grote oppervlakken en 8 mm dik gehard gebogen voorglas,

wat zich vertaalt in een moderne uitstraling en veiligheid. De afzonderlijke glazen kapitein van het schip

cabine is voorzien van airconditioning en verwarming en is uitgerust met een heteluchtblazer

voor de voorruit. Het schip heeft 6 schuiframen, 2 stuks van 150cm brede kant

toegangsdeuren en 2 stuks uitgangsdeuren naar achteren en zonnedek, allemaal gevuld met

gehard glas. Het omsloten hoofddek van het schip is voorzien van airconditioning en verwarming

er zijn 2 toiletten, waarvan 1 aangepast voor mindervaliden. De badkamers gebruiken de

scheepstoiletten van de hoogste kwaliteit met versnijders, evenals een urinoir met kleppen 2x

en automatische spoeling. De moderne interieurs van de toiletten, met uiterste zorg gemaakt

care, zijn voorzien van spiegels aan de wanden, LED en LED RGB verlichting. Deze

kamers zijn ook voorzien van airconditioning en verwarming. Aan de achterkant van de catamaran, een open

dek met een luifel is beschikbaar, die zelfs in de regen kan worden gebruikt. Op het dak

van het schip, dat toegankelijk is via een trap die onder elke trede verlicht is,

er is een bovenste zonnedek omgeven door stijlvolle roestvrijstalen balustrades en

verlicht door moderne RGB LED-strips. De oppervlakte van meer dan 50m2 maakt maximaal

50 passagiers om binnen te komen en te genieten van het prachtige uitzicht dat zich over het schip verspreidt.

Verdeeld over het hoofddek, de efficiënte hogedruk airconditioning

systeem heeft meer dan 60 toevoerpunten met stijlvol RVS

logo-roosters, die tijdens de zomerse hitte gelijkmatige koeling en verwarming bieden

tijdens koelere dagen. Voor de herfst/winter periode is het schip ook geweest

voorzien van een extra 8kW diesel webasto verwarmingssysteem, welke in

naast de hoofdventilator van de bar, heeft vloerventilatieopeningen voor de windschermen,

ventilatieopeningen in de toiletten en de gang, en een ventilator voor het raam van de kapitein.

Op het hoofddek, naast elegante en duurzame banken voor passagiers,

er is ook een stijlvolle bar met overal verlicht steenfineer, waardoor een

unieke sfeer tijdens avondcruises. Dekverlichting aangebracht dmv

witte en RGB ledstrips geplaatst aan het plafond, evenals RGB ledstrips

ingebed in de vloer, laat het interieur er elegant, stijlvol en toch modern uitzien. De

catamaran is uitgerust met grote 2x400l brandstoftanks, een schoonwatertank en een

fecale tank met een capaciteit van 800l per stuk, waardoor minder frequente bezoeken mogelijk zijn

de poort. Controle van alle elektrische apparaten, verlichting, sanitaire installaties is

gedaan via een tablet, met internettoegang via een versleutelde verbinding zelfs vanaf

waar dan ook op aarde. Het uitzicht vanaf het schip wordt verzorgd door 16 AI-enabled IP

camera's, waar bewegingsdetectiealarmen kunnen worden ingesteld, gezichtsherkenning kan zijn

gebruikt, mensen tellen die komen en gaan, roken detecteren of verzamelen en

metadata verwerken.

Zo modern qua uiterlijk en uitrusting, de catamaran is uitstekend

keuze voor bedrijven die zich in de markt willen onderscheiden van de concurrentie.

3

I. Algemene specificaties:

- catamaran met buitenafmetingen van 16,97m x 5m x 3,8m (LWH) - gewicht van ongeveer 15

ton

Afmetingen kajuit 4.63m x 14.2m

Accommodaties:

- passagiersruimte met bar met kitchenette, toilet, technische ruimte - 2 aluminium drijvers met

afmetingen: 1,2m x 16,40m

- aluminium constructie

- zonnedek

- RVS leuningen van de trap en zonnedek

- Vetus Bov PRO boegschroef V50-BOWA0651

- opladen via zonne-energie 4 x 455 W (8 vierkante meter)

- poort opladen 100 A

- brandstoftanks 400 +100 l

- fecale tank 300 l

- schoonwatertank 200 ltr

II. Ruimtelijke indeling en bebouwing:

stuurhuis:

- cockpit

- kapiteinsstoel

- stuur

- meters

- schakelaars

- toezicht houden op

- motor klokken

- hydraulische motorbedieningen

- motorbedieningen

- hoorbare signaalknop

- dubbele USB QC3.0 oplaadaansluiting

- gehele stuurruimte is gescheiden door brandwerende glazen ramen met afsluitbare deuren

-ruitenwissers met pennen voor de kapitein op de voorruit

4

Passagiersruimte:

- banken voor 50 passagiers

- LED witte verlichting (warme kleur)

- RGB LED-verlichting

- 230 V stopcontact

- dubbele USB QC3.0 oplaadaansluitingen

Keukentje:

- grote staande koelkast/spoelbak 190X40

- wasbak

- schone waterkraan

- staande keukenkasten

- verlichte bar oranje kleur

- LED verlichting wit (warme kleur)

- RGB LED-verlichting

- 230

Voor meer informatie neem contact op met: Terry Bos +31 (0) 641470689 of terry@scheepsmakelaardijgoliath.nl

DE
Tourboot für 56 Passagiere geeignet

Passagierschiff / Katamaran 102 Passagiere

Klasse: Binnenwasserstraßen

CE D

Anzahl der Sitzplätze in der Kabine: 68

Anzahl der Sitzplätze auf dem Sonnendeck: 50

Der im Bau befindliche Passagierkatamaran HBSD 56 mit Abmessungen von :

17,5 x 5,2 m befindet sich in der Endphase der Fertigstellung, die in etwa 2

Monate. Die Vollaluminium-Konstruktion des Schiffes, das zum größten Teil mit Schwimmern gefüllt ist

Volumen, macht das Schiff unsinkbar. Es wird von zwei Innenbord-Dieselmotoren angetrieben

Motoren, die die Abgasnorm Euro 5 erfüllen, ausgestattet mit 2 leistungsstarken Triebwerken, wie

sowie 2 Ankerlifte zum einfachen Verankern des Schiffes. Das moderne Design,

hochwertige Materialien und die Liebe zum Detail machen es zu einem prestigeträchtigen Schiff, das der

Empfehlung für die anspruchsvollsten Kunden. Es verwendet 6 mm dicke gehärtete

Seiten- und Innenglas auf großen Flächen und 8 mm starkes, gehärtetes, gebogenes Frontglas,

was sich in einem modernen Aussehen und Sicherheit niederschlägt. Die separate gläserne Kapitänskanzel

die Kabine ist klimatisiert und beheizt und mit einem Heißluftgebläse ausgestattet

für die Windschutzscheibe. Das Schiff hat 6 Schiebefenster, 2 Stück 150cm breite Seitenfenster

Eingangstüren und 2 Stück Ausgangstüren zum Achter- und Sonnendeck, alle gefüllt mit

gehärtetes Glas. Das geschlossene Hauptdeck des Schiffes ist klimatisiert und beheizt

es gibt 2 Toiletten, davon 1 behindertengerecht. Die Bäder nutzen die

Schiffstoiletten von höchster Qualität mit Zerkleinerern, sowie ein Urinal mit Klappen 2x

und automatische Spülung. Die moderne, mit größter Sorgfalt hergestellte Innenausstattung der Toiletten

Pflege, Spiegel an den Wänden, LED- und LED-RGB-Beleuchtung. Diese

Die Zimmer sind außerdem mit Klimaanlage und Heizung ausgestattet. Am Heck des Katamarans befindet sich ein

offener

Es gibt eine Terrasse mit einer Markise, die auch bei Regen genutzt werden kann. Auf dem Dach

des Schiffes, zu dem man über eine Treppe gelangt, die unter jeder Stufe beleuchtet ist

ein oberes Sonnendeck, umgeben von stilvollen Edelstahlgeländern und

beleuchtet von modernen RGB-LED-Streifen. Seine Fläche von mehr als 50m2 ermöglicht bis zu

50 Passagiere können das Schiff betreten und die atemberaubende Aussicht genießen, die sich über das Schiff erstreckt.

Die über das Hauptdeck verteilte, effiziente Hochdruck-Klimaanlage

System hat mehr als 60 Versorgungspunkte mit stilvollen Edelstahl

Logo-Gitter, die in der Sommerhitze für gleichmäßige Kühlung und Heizung sorgen

an kühleren Tagen. Für die Herbst-/Wintersaison wurde das Schiff auch

mit einer zusätzlichen 8-kW-Webasto-Dieselheizung ausgestattet, die in

zusätzlich zum Hauptventilator der Bar über Bodenbelüftungen für die Windschutzscheiben

Lüftungsanlagen in den Toiletten und im Korridor sowie ein Ventilator für das Fenster des Kapitäns.

Auf dem Hauptdeck befinden sich neben eleganten und robusten Bänken für die Passagiere,

Außerdem gibt es eine stilvolle Bar mit beleuchtetem Steinfurnier, die ein

einzigartige Atmosphäre bei abendlichen Kreuzfahrten. Decksbeleuchtung durchgehend montiert

weiße und RGB-LED-Streifen, die an der Decke angebracht sind, sowie RGB-LED-Streifen

eingebettet in den Boden, lassen den Innenraum elegant, stilvoll und dennoch modern erscheinen. Die

Katamaran ist mit großen 2x400l Treibstofftanks, einem Frischwassertank und einem

Fäkaltank mit einem Fassungsvermögen von je 800 l, so dass weniger häufige Besuche bei

PORT. Die Kontrolle aller elektrischen Geräte, der Beleuchtung und der sanitären Anlagen ist

über ein Tablet, mit Internetzugang über eine verschlüsselte Verbindung auch von

überall auf der Welt. Die Sicht vom Schiff aus wird von 16 KI-fähigen IP

Kameras, bei denen Bewegungserkennungsalarme eingestellt werden können, kann die Gesichtserkennung

verwendet werden, das Kommen und Gehen von Personen zählen, Rauch erkennen oder sammeln und

Metadaten verarbeiten.

So modern in Aussehen und Ausstattung, ist der Katamaran eine ausgezeichnete

für Unternehmen, die sich von ihren Mitbewerbern auf dem Markt abheben wollen.

3

I. Allgemeine Spezifikationen:

- Katamaran mit Außenmaßen von 16,97m x 5m x 3,8m (LWH)
- Gewicht von ca. 15

Tonnen

Abmessungen der Kabine 4,63 m x 14,2 m

Unterbringung:

- Fahrgastraum mit Bar mit Kochnische, Toilette, Technikraum
- 2 Aluminiumschwimmer mit

Abmessungen: 1,2 m x 16,40 m

- Aluminiumkonstruktion

- Sonnendeck

- Handläufe aus Edelstahl an Treppen und Sonnendeck

- Vetus Bov PRO Bugstrahlruder V50-BOWA0651

- Solarladung 4 x 455 W (8 Quadratmeter)

- Hafenladung 100 A

- Kraftstofftanks 400 +100 l

- Fäkalientank 300 l

- Frischwassertank 200 l

II. Räumliche Gestaltung und Konstruktion:

Steuerhaus:

- Cockpit

- Kapitänsstuhl

- Rad

- Messgeräte

- Schalter

- Monitor

- Motortaktgeber

- hydraulische Motorsteuerung

- Motorsteuerung

- Tonsignalknopf

- zwei USB QC3.0-Ladebuchsen

- der gesamte Steuerbereich ist durch feuerfeste Glasfenster mit abschließbaren Türen getrennt

-Scheibenwischer mit Stiften für den Kapitän an der Windschutzscheibe

4

Fahrgastraum:

- Bänke für 50 Fahrgäste

- LED-Weißlicht (warme Farbe)

- RGB-LED-Beleuchtung

- 230-V-Steckdose

- zwei USB QC3.0-Ladebuchsen

Kochnische:

- großer Standkühlschrank/Spüle 190X40

- Spüle

- Reinwasserhahn

- Stehende Küchenschränke

- Leuchtbalken orangefarben

- LED-Beleuchtung weiß (warme Farbe)

- RGB-LED-Beleuchtung

- 230

FR
Bateau d'excursion pouvant accueillir 56 passagers

Navire à passagers / catamaran 102 passagers

Classe : voies navigables intérieures

CE D

Nombre de sièges en cabine : 68

Nombre de sièges sur le pont soleil : 50

Le catamaran à passagers HBSD 56, actuellement en construction, a des dimensions de :

17,5x5,2 mètres est en phase finale d'achèvement, la date d'achèvement est approximativement de 2 ans.

mois. La construction entièrement en aluminium du navire,

avec des flotteurs remplis pour la plupart de son

volume, rend le navire insubmersible. Il est propulsé par deux moteurs diesel inboard

moteurs répondant aux normes d'échappement Euro 5, équipés de 2 puissants propulseurs, en tant que

ainsi que 2 lève-ancres pour faciliter l'ancrage du navire. Le design moderne,

Les matériaux de première qualité et l'attention portée aux détails en font un navire prestigieux, digne d'être distingué.

recommandation aux clients les plus exigeants. Il utilise un matériau trempé de 6 mm d'épaisseur

verre latéral et intérieur sur les grandes surfaces et verre frontal bombé trempé de 8 mm d'épaisseur,

ce qui se traduit par un aspect moderne et la sécurité. La cabine de capitaine en verre séparée

la cabine est climatisée et chauffée et est équipée d'un ventilateur à air chaud

pour le pare-brise. Le navire est équipé de 6 fenêtres coulissantes, de 2 pièces de 150 cm de large sur les côtés.

portes d'entrée et 2 pièces portes de sortie vers l'arrière et le pont soleil, toutes remplies de

verre trempé. Le pont principal fermé du navire est climatisé et chauffé.

il y a 2 toilettes, dont 1 adaptée aux personnes handicapées. Les salles de bains utilisent le

des toilettes de qualité supérieure du navire avec broyeurs, ainsi qu'un urinoir à clapets 2x

et le rinçage automatique. L'intérieur moderne des toilettes, réalisé avec le plus grand soin.

soins, des miroirs sur les murs, un éclairage LED et LED RGB. Ces

Les chambres sont également équipées de la climatisation et du chauffage. A l'arrière du catamaran, un espace ouvert de

Une terrasse avec un auvent est disponible, qui peut être utilisée même sous la pluie. Sur le toit

du navire, auquel on accède par un escalier éclairé sous chaque marche.

une terrasse supérieure entourée d'élégants garde-corps en acier inoxydable et d'une terrasse en bois.

éclairé par des bandes de LED RVB modernes. Sa surface de plus de 50m2 permet de réaliser jusqu'à

50 passagers pour entrer et profiter des vues imprenables qui s'étendent sur le navire.

Répartis sur le pont principal, les systèmes de climatisation à haute pression sont efficaces.

Le système comporte plus de 60 points d'alimentation avec des éléments élégants en acier inoxydable.

grilles à logo, assurant un refroidissement uniforme pendant la chaleur de l'été et le chauffage

pendant les jours plus frais. Pour la période automne/hiver, le navire a été également

équipé d'un système de chauffage supplémentaire Webasto diesel de 8kW, installé dans les locaux de l'entreprise.

en plus du ventilateur principal du bar, a des évents au sol pour les pare-brise.

des ventilateurs dans les toilettes et le couloir, et un ventilateur pour la fenêtre du capitaine.

Sur le pont principal, en plus des bancs élégants et durables pour les passagers,

Il y a également un bar élégant avec un placage de pierre éclairé, créant une atmosphère de détente.

une atmosphère unique lors des croisières en soirée. Éclairage de pont installé à travers

des bandes de LED blanches et RGB placées au plafond, ainsi que des bandes de LED RGB

encastrés dans le sol, donnent à l'intérieur un aspect élégant, stylé et moderne. Le site

Le catamaran est équipé de grands réservoirs de carburant de 2x400l, d'un réservoir d'eau douce et d'un réservoir d'eau de mer.

des réservoirs fécaux d'une capacité de 800 litres chacun, ce qui permet de réduire la fréquence des visites à l'hôpital.

PORT. Le contrôle de tous les appareils électriques, de l'éclairage, des installations sanitaires est

via une tablette, avec un accès internet via une connexion cryptée, même à partir de

partout dans le monde. La vue depuis le navire est fournie par 16 IP compatibles avec l'IA.

caméras, où des alarmes de détection de mouvement peuvent être définies, la reconnaissance faciale peut être

utilisés, compter les allées et venues des personnes, détecter ou collecter la fumée et les odeurs.

les métadonnées du processus.

Si moderne dans son apparence et son équipement, le catamaran est un excellent

choix pour les entreprises qui cherchent à se démarquer de la concurrence sur le marché.

3

I. Spécifications générales :

- catamaran aux dimensions extérieures de 16,97m x 5m x 3,8m (LWH) - poids d'environ 15

tonnes

Dimensions de la cabine 4.63m x 14.2m

Hébergement :

- espace passagers avec bar avec kitchenette, toilettes, local technique - 2 flotteurs en aluminium avec

dimensions : 1,2m x 16,40m

- construction en aluminium

- terrasse ensoleillée

- mains courantes en acier inoxydable sur les escaliers et le solarium

- Propulseur d'étrave Vetus Bov PRO V50-BOWA0651

- charge solaire 4 x 455 W (8 mètres carrés)

- charge du port 100 A

- réservoirs de carburant 400 +100 l

- réservoir fécal 300 l

- réservoir d'eau fraîche 200 l

II. Aménagement de l'espace et construction :

la timonerie :

- cockpit

- fauteuil du capitaine

- roue

- jauges

- interrupteurs

- moniteur

- horloges de moteur

- commandes hydrauliques du moteur

- contrôles du moteur

- bouton de signal sonore

- double prise de charge USB QC3.0

- toute la zone de pilotage est séparée par des fenêtres en verre résistant au feu avec des portes verrouillables

-essuie-glaces avec broches pour le capitaine sur le pare-brise

4

Compartiment passager :

- des bancs pour 50 passagers

- Éclairage blanc LED (couleur chaude)

- Éclairage LED RVB

- Prise 230 V

- double prise de charge USB QC3.0

Kitchenette :

- grand réfrigérateur vertical/évier 190X40

- couler

- robinet d'eau propre

- armoires de cuisine sur pied

- barre lumineuse couleur orange

- Éclairage LED blanc (couleur chaude)

- Éclairage LED RVB

General information

Make:	Houseboat Holiday
Model:	SD 56
Year:	2024
Condition:	New
Engine type:	

Measurements

Length:	16.97 m (55.68 ft)
Beam:	5 m (16.40 ft)
Deep:	0.7 m (2.30 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



2026-11-10