

Sleepvlet Sleepboot

€17,500 • Amsterdam Netherlands • Used • 1955

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Sleepvlet
Model:	Sleepboot
Year:	1955
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	11.04 m (36.22 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Tugboat with 100 hp Deutz

Tug / workboat with 8 cylinder air-cooled Deutz 100 hp diesel engine. This sturdy built ship has served as a tug/pusher for many years. The ship is very robustly built and also bears the marks of its heavy work. This tugboat has moved and towed barges for years.

In1986 the ship was bought by the current owner in Enkhuizen. So it is already 35 years in possession. Because of the age of the owner the ship is now sold.

Much is still in the original state. Like the front ship's bed where you can easily create sleeping places. Also the stove on gas oil is still there and can be put back.

The engine runs fine but leaks some oil. The large Reintjes gearbox works fine. It is a ship with work but there is something very nice to do.

The ship was last month on the side and the entire underwater hull was treated.

This beautiful original tugboat is on display in Amsterdam.

Note: The ship can not stay in Amsterdam. The new owner will no longer get a permit for this from the municipality of Amsterdam.

General
Vertical clearance: 2.60 m

NL
Sleepboot met 100 pk Deutz

Sleepboot / werkschip met 8 cilinder luchtgekoelde Deutz 100 pk dieselmotor. Dit stoer gebouwde schip heeft jarenlang dienst gedaan als sleep/duwboot. Het schip is zeer robuust gebouwd en draagt ook de sporen van zijn zware werk. Deze sleepboot heeft jarenlang duwbakken verplaatst en versleept.

In1986 is het schip door de huidige eigenaar gekocht in Enkhuizen. Het is dus al 35 jaar in bezit. Vanwege de leeftijd van de eigenaar wordt het schip nu verkocht.

Veel is nog in originele staat. Zoals het vooronder waar eenvoudig slaapplekken zijn te creëren. Ook de kachel op gasolie is er nog en kan teruggeplaatst worden.

De motor loopt prima maar lekt iets olie. De grote Reintjes keerkoppeling functioneert prima. Het is een schip met werk maar er is iets heel moois van te maken.

Het schip is vorige maand op de kant geweest en het complete onderwaterschip is behandeld.

Deze mooie originele sleepboot is te bezichtigen in Amsterdam.

Let op: Het schip kan niet in Amsterdam blijven. De nieuwe eigenaar krijgt hier geen vergunning meer voor van de gemeente Amsterdam.

Algemeen
Doorvaarthoogte normaal: 2.60 m

DE
Schlepper mit 100-PS-Deutz

Schlepper/Arbeitsboot mit luftgekühltem 8-Zylinder-Dieselmotor von Deutz mit 100 PS. Dieses robust gebaute Schiff hat viele Jahre lang als Schlepper/Schlepper gedient. Das Schiff ist sehr robust gebaut und trägt auch die Spuren seiner schweren Arbeit. Dieser Schlepper hat jahrelang Lastkähne bewegt und geschleppt.

Im Jahr 1986 wurde das Schiff vom heutigen Eigentümer in Enkhuizen gekauft. Er ist also bereits seit 35 Jahren im Besitz. Aufgrund des Alters des Eigentümers wird das Schiff nun verkauft.

Vieles befindet sich noch im Originalzustand. Wie das vordere Schiff, wo man leicht Schlafplätze schaffen kann. Auch der Kocher auf Gasöl ist noch da und kann zurückgestellt werden.

Der Motor läuft gut, aber es tritt etwas Öl aus. Das große Reintjes-Getriebe funktioniert gut. Es ist ein Schiff mit Arbeit, aber es ist möglich, etwas Schönes daraus zu machen.

Das Schiff lag im letzten Monat auf der Seite und das gesamte Unterwasserschiff wurde behandelt.

Dieser schöne Original-Schlepper ist in Amsterdam ausgestellt.

Hinweis: Das Schiff kann nicht in Amsterdam bleiben. Der neue Eigentümer wird dafür keine Genehmigung von der Stadt Amsterdam erhalten.

Allgemein
Durchfahrthöhe (m): 2.60 m

FR
Remorqueur avec 100 hp Deutz

Remorqueur / bateau de travail avec un moteur diesel Deutz 8 cylindres refroidi par air de 100 cv. Ce navire de construction robuste a servi de remorqueur/pousseur pendant de nombreuses années. Le navire est de construction très robuste et porte également les marques de son lourd travail. Ce remorqueur a déplacé et remorqué des barges pendant des années.

En 1986, le navire a été acheté par le propriétaire actuel à Enkhuizen. Cela fait donc déjà 35 ans qu'il est en possession de l'argent. En raison de l'âge du propriétaire, le navire est maintenant vendu.

Une grande partie est encore dans son état d'origine. Comme le vaisseau avant où vous pouvez facilement créer des places pour dormir. De même, le réchaud à gazole est toujours là et peut être remis en place.

Le moteur fonctionne bien mais fuit un peu d'huile. La grande boîte de vitesses Reintjes fonctionne bien. C'est un navire avec du travail, mais il est possible d'en faire quelque chose de beau.

Le navire a été mis à l'eau le mois dernier et la totalité de la coque sous-marine a été traitée.

Ce magnifique remorqueur d'origine est exposé à Amsterdam.

Note : Le navire ne peut pas rester à Amsterdam. Le nouveau propriétaire n'obtiendra pas de permis pour cela de la municipalité d'Amsterdam.

Général
Tirant d'air: 2.60 m

General information

Make:	Sleepvlet
Model:	Sleepboot
Year:	1955
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	11.04 m (36.22 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Deep:	1.1 m (3.61 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



