



# Sleepvlet Sleepboot

€17,500 • Amsterdam Netherlands • Used • 1955

## Presented by

Sjoerd Kampen  
Phone: 0031(0)6-54723943

## Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2  
8606 KB SNEEK  
Netherlands



## Details

Make:	Sleepvlet
Model:	Sleepboot
Year:	1955
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	11.04 m (36.22 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar  
dij Goliath



7zea.com

# Description

---

EN

Tugboat with 100 hp Deutz

Tug / workboat with 8 cylinder air-cooled Deutz 100 hp diesel engine. This sturdy built ship has served as a tug/pusher for many years. The ship is very robustly built and also bears the marks of its heavy work. This tugboat has moved and towed barges for years.

In 1986 the ship was bought by the current owner in Enkhuizen. So it is already 35 years in possession. Because of the age of the owner the ship is now sold.

Much is still in the original state. Like the front ship's bed where you can easily create sleeping places. Also the stove on gas oil is still there and can be put back.

The engine runs fine but leaks some oil. The large Reintjes gearbox works fine. It is a ship with work but there is something very nice to do.

The ship was last month on the side and the entire underwater hull was treated.

This beautiful original tugboat is on display in Amsterdam.

Note: The ship can not stay in Amsterdam. The new owner will no longer get a permit for this from the municipality of Amsterdam.

## General

Vertical clearance: 2.60 m

NL

Sleepboot met 100 pk Deutz

Sleepboot / werkschip met 8 cilinder luchtgekoelde Deutz 100 pk dieselmotor. Dit stoer gebouwde schip heeft jarenlang dienst gedaan als sleep/duwboot. Het schip is zeer robuust gebouwd en draagt ook de sporen van zijn zware werk. Deze sleepboot heeft jarenlang duwbakken verplaatst en versleept.

In 1986 is het schip door de huidige eigenaar gekocht in Enkhuizen. Het is dus al 35 jaar in bezit. Vanwege de leeftijd van de eigenaar wordt het schip nu verkocht.

Veel is nog in originele staat. Zoals het vooronder waar eenvoudig slaapplekken zijn te creëren. Ook de kachel op gasolie is er nog en kan teruggeplaatst worden.

De motor loopt prima maar lekt iets olie. De grote Reintjes keerkoppeling functioneert prima. Het is een schip met werk maar er is iets heel moois van te maken.

Het schip is vorige maand op de kant geweest en het complete onderwaterschip is behandeld.

Deze mooie originele sleepboot is te bezichtigen in Amsterdam.

Let op: Het schip kan niet in Amsterdam blijven. De nieuwe eigenaar krijgt hier geen vergunning meer voor van de gemeente Amsterdam.

## Algemeen

Doorvaarhoogte normaal: 2.60 m

DE

Schlepper mit 100-PS-Deutz

Schlepper/Arbeitsboot mit luftgekühltem 8-Zylinder-Dieselmotor von Deutz mit 100 PS. Dieses robust gebaute Schiff hat viele Jahre lang als Schlepper/Schlepper gedient. Das Schiff ist sehr robust gebaut und trägt auch die Spuren seiner schweren Arbeit. Dieser Schlepper hat jahrelang Lastkähne bewegt und geschleppt.

Im Jahr 1986 wurde das Schiff vom heutigen Eigentümer in Enkhuizen gekauft. Er ist also bereits seit 35 Jahren im Besitz. Aufgrund des Alters des Eigentümers wird das Schiff nun verkauft.

Vieles befindet sich noch im Originalzustand. Wie das vordere Schiff, wo man leicht Schlafplätze schaffen kann. Auch der Kocher auf Gasöl ist noch da und kann zurückgestellt werden.

Der Motor läuft gut, aber es tritt etwas Öl aus. Das große Reintjes-Getriebe funktioniert gut. Es ist ein Schiff mit Arbeit, aber es ist möglich, etwas Schönes daraus zu machen.

Das Schiff lag im letzten Monat auf der Seite und das gesamte Unterwasserschiff wurde behandelt.

Dieser schöne Original-Schlepper ist in Amsterdam ausgestellt.

Hinweis: Das Schiff kann nicht in Amsterdam bleiben. Der neue Eigentümer wird dafür keine Genehmigung von der Stadt Amsterdam erhalten.

## Allgemein

Durchfahrhöhe (m): 2.60 m

FR

Remorqueur avec 100 hp Deutz

Remorqueur / bateau de travail avec un moteur diesel Deutz 8 cylindres refroidi par air de 100 cv. Ce navire de construction robuste a servi de remorqueur/pousseur pendant de nombreuses années. Le navire est de construction très robuste et porte également les marques de son lourd travail. Ce remorqueur a déplacé et remorqué des barges pendant des années.

En 1986, le navire a été acheté par le propriétaire actuel à Enkhuizen. Cela fait donc déjà 35 ans qu'il est en possession de l'argent. En raison de l'âge du propriétaire, le navire est maintenant vendu.

Une grande partie est encore dans son état d'origine. Comme le vaisseau avant où vous pouvez facilement créer des places pour dormir. De même, le réchaud à gazole est toujours là et peut être remis en place.

Le moteur fonctionne bien mais fuit un peu d'huile. La grande boîte de vitesses Reintjes fonctionne bien. C'est un navire avec du travail, mais il est possible d'en faire quelque chose de beau.

Le navire a été mis à l'eau le mois dernier et la totalité de la coque sous-marine a été traitée.

Ce magnifique remorqueur d'origine est exposé à Amsterdam.

Note : Le navire ne peut pas rester à Amsterdam. Le nouveau propriétaire n'obtiendra pas de permis pour cela de la municipalité d'Amsterdam.

### Général

Tirant d'air: 2.60 m

### General information

Make:	Sleepvlet
Model:	Sleepboot
Year:	1955
Condition:	Used
Engine type:	

### Measurements

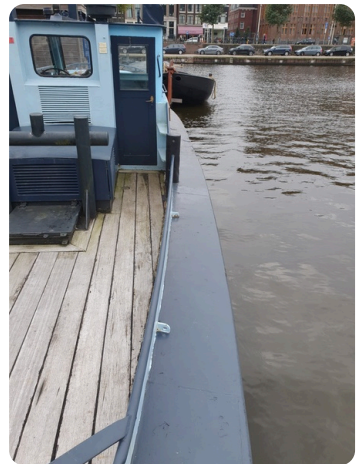
Length:	11.04 m (36.22 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Deep:	1.1 m (3.61 ft)

### Accommodation

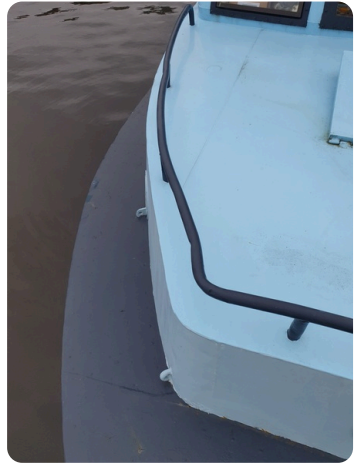
Cabins:	0
Berths:	0

## Images

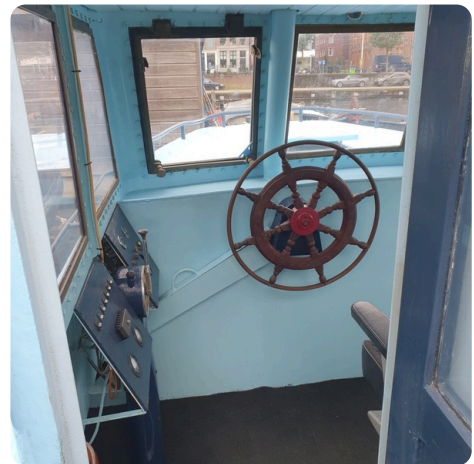




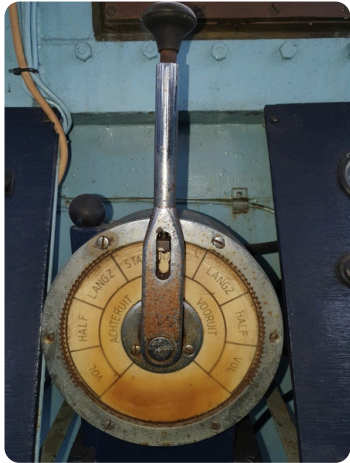


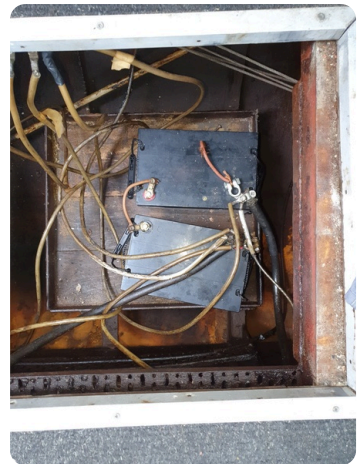
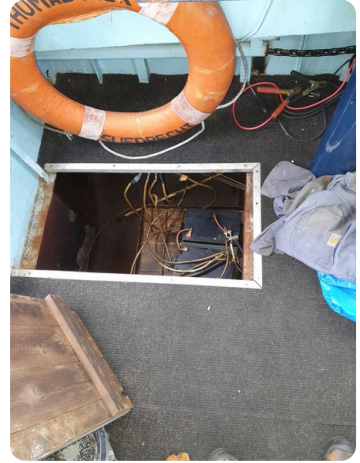
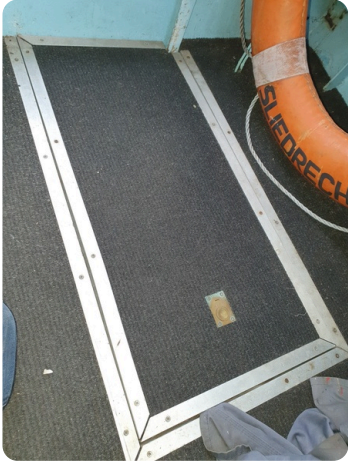


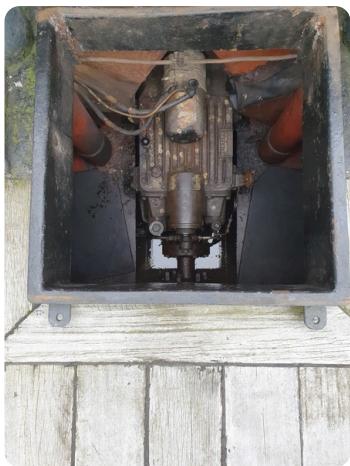
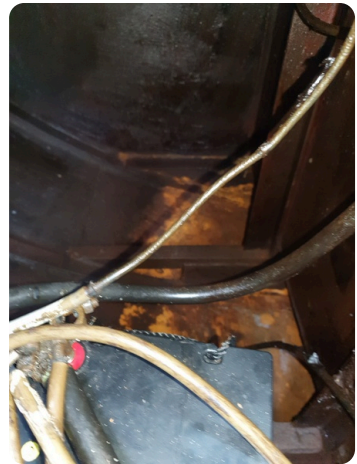


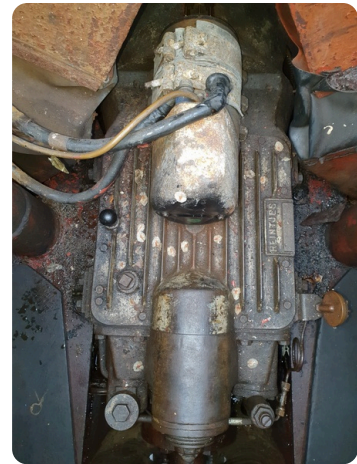












1. Dichtlijn hebben of gravenis survoordere van de Exploitation de l'abandon accepté  
 2. Eau de bord de vase de l'épaveur ou l'épaveur van  
 3. Auteurs d'actes de force majeure  
 4. Auteurs d'actes de force majeure  
 5. Auteurs d'actes de force majeure  
 6. Auteurs d'actes de force majeure  
 7. Auteurs d'actes de force majeure  
 8. Auteurs d'actes de force majeure  
 9. Auteurs d'actes de force majeure  
 10. Auteurs d'actes de force majeure  
 11. Auteurs d'actes de force majeure  
 12. Auteurs d'actes de force majeure  
 13. Auteurs d'actes de force majeure  
 14. Auteurs d'actes de force majeure  
 15. Auteurs d'actes de force majeure  
 16. Auteurs d'actes de force majeure  
 17. Auteurs d'actes de force majeure  
 18. Auteurs d'actes de force majeure  
 19. Auteurs d'actes de force majeure  
 20. Auteurs d'actes de force majeure  
 21. Auteurs d'actes de force majeure  
 22. Auteurs d'actes de force majeure  
 23. Auteurs d'actes de force majeure  
 24. Auteurs d'actes de force majeure  
 25. Auteurs d'actes de force majeure  
 26. Auteurs d'actes de force majeure  
 27. Auteurs d'actes de force majeure  
 28. Auteurs d'actes de force majeure  
 29. Auteurs d'actes de force majeure  
 30. Auteurs d'actes de force majeure  
 31. Auteurs d'actes de force majeure  
 32. Auteurs d'actes de force majeure  
 33. Auteurs d'actes de force majeure  
 34. Auteurs d'actes de force majeure  
 35. Auteurs d'actes de force majeure  
 36. Auteurs d'actes de force majeure  
 37. Auteurs d'actes de force majeure  
 38. Auteurs d'actes de force majeure  
 39. Auteurs d'actes de force majeure  
 40. Auteurs d'actes de force majeure  
 41. Auteurs d'actes de force majeure  
 42. Auteurs d'actes de force majeure  
 43. Auteurs d'actes de force majeure  
 44. Auteurs d'actes de force majeure  
 45. Auteurs d'actes de force majeure  
 46. Auteurs d'actes de force majeure  
 47. Auteurs d'actes de force majeure  
 48. Auteurs d'actes de force majeure  
 49. Auteurs d'actes de force majeure  
 50. Auteurs d'actes de force majeure  
 51. Auteurs d'actes de force majeure  
 52. Auteurs d'actes de force majeure  
 53. Auteurs d'actes de force majeure  
 54. Auteurs d'actes de force majeure  
 55. Auteurs d'actes de force majeure  
 56. Auteurs d'actes de force majeure  
 57. Auteurs d'actes de force majeure  
 58. Auteurs d'actes de force majeure  
 59. Auteurs d'actes de force majeure  
 60. Auteurs d'actes de force majeure  
 61. Auteurs d'actes de force majeure  
 62. Auteurs d'actes de force majeure  
 63. Auteurs d'actes de force majeure  
 64. Auteurs d'actes de force majeure  
 65. Auteurs d'actes de force majeure  
 66. Auteurs d'actes de force majeure  
 67. Auteurs d'actes de force majeure  
 68. Auteurs d'actes de force majeure  
 69. Auteurs d'actes de force majeure  
 70. Auteurs d'actes de force majeure  
 71. Auteurs d'actes de force majeure  
 72. Auteurs d'actes de force majeure  
 73. Auteurs d'actes de force majeure  
 74. Auteurs d'actes de force majeure  
 75. Auteurs d'actes de force majeure  
 76. Auteurs d'actes de force majeure  
 77. Auteurs d'actes de force majeure  
 78. Auteurs d'actes de force majeure  
 79. Auteurs d'actes de force majeure  
 80. Auteurs d'actes de force majeure  
 81. Auteurs d'actes de force majeure  
 82. Auteurs d'actes de force majeure  
 83. Auteurs d'actes de force majeure  
 84. Auteurs d'actes de force majeure  
 85. Auteurs d'actes de force majeure  
 86. Auteurs d'actes de force majeure  
 87. Auteurs d'actes de force majeure  
 88. Auteurs d'actes de force majeure  
 89. Auteurs d'actes de force majeure  
 90. Auteurs d'actes de force majeure  
 91. Auteurs d'actes de force majeure  
 92. Auteurs d'actes de force majeure  
 93. Auteurs d'actes de force majeure  
 94. Auteurs d'actes de force majeure  
 95. Auteurs d'actes de force majeure  
 96. Auteurs d'actes de force majeure  
 97. Auteurs d'actes de force majeure  
 98. Auteurs d'actes de force majeure  
 99. Auteurs d'actes de force majeure  
 100. Auteurs d'actes de force majeure

CENTRALE REGISTRATIE BINNENSCHIPPEN  
 1. Algemeen gegevens  
 2. Richtpositie e.d.  
 3. Registergegevens  
 4. Gegevens casco  
 5. Plaats afgevoerd  
 6. Datum afgevoerd  
 7. Verpauwing (aantal dagen eigen vervoer)  
 8. Verpauwing (aantal dagen verhuur)

WATERSPORT OOST  
 BLINA ALLES VOOR UW BOOT  
 Borneostraat 30 1094 CL AMSTERDAM Tel. 94 60 42  
 Datum 15-8-1987  
 NOTA voor  
 1. Schuifstiel  
 Bremen  
 1. Sloop Netto 960  
 in 27  
 met D/W 987

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN  
 MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
 VLAGGEBRIEF VOOR  
 PEZZIERVAARTUIGEN  
 (LETTRE DE PAVILLON)  
 model 1898 30069R-750

Naam van het binnenchip: "JOHANNES"  
 Soort binnenchip: sleepboot  
 Laadvermogen in tonnen: 3,798  
 Bouwjaar van het binnenchip: 1965  
 Merken van toebestelling in het Schepsregister: 03441 B Dord 1960  
 Officieel Schepsnummer:  
 Nr. plaats en datum van uitgifte van de meetbrief: 25550, Rotterdam, 30-6-1960.  
 Voorstelling:  
 Gegevens van de motor/motoren: fabrikaat: Deutz SA B L 614  
 vermogen: 100 pk  
 letters en no's:  
 bouwjaar: 1960

Bij aanschafovername van het schip dient het brand van registerde overheid, met opgave van de datum waarop de overname heeft plaatsgevonden, en de naam van het schip van de nieuwe eigenaar, te worden aangegeven bij de inlichtingendienst van de Vrijheid van de Scheepvaart (Dienst voor de Scheepvaart) te Rotterdam. Het Landregister van het Vrijheid van de Scheepvaart heeft kennis van de datum van de overname van het schip en de datum van de overname van de motor/motoren. Het Landregister van het Vrijheid van de Scheepvaart heeft kennis van de datum van de overname van het schip en de datum van de overname van de motor/motoren. Het Landregister van het Vrijheid van de Scheepvaart heeft kennis van de datum van de overname van het schip en de datum van de overname van de motor/motoren.

Model no. 100000 1960





**Scheepsmakelaardij Goliath**

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

